



## 4. PARKFLÄCHEN UMGESTALTEN

Vermeidung der Behinderung von Fuß- und Radverkehr durch Umgestaltung der Park- und Abstellflächen für Kfz.

**Beispiele:** Körtingsdorf, Badenstedter Straße zwischen Carlo-Schmid-Allee und Empelder Straße

## 5. VANDALISMUSSICHERE FAHRRAD-ABSTELLANLAGE AM STADTBAHN-ENDEPUNKT AHLEM



Beispiel einer Abstellanlage aus Leipzig (Quelle: Autofrei leben - Leipzig, Facebook)

# AHBADA, SO GEHT #FAHRRADSTADT!

Weitere Punkte und mehr Details finden sich auf unserer Website: [hannover-stadt.adfc.de/aktionsplan](http://hannover-stadt.adfc.de/aktionsplan)



**Du willst in deinem Bezirk aktiv werden oder hast Anregungen?**

Schreib uns: [stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)



# AHLEM- BADENSTEDT- DAVENSTEDT, SO GEHT #FAHRRADSTADT!

© ADFC

Hannover, Januar 2024  
ADFC Stadt Hannover  
[stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)

ADFC-Aktionsplan für den  
Stadtbezirk AhBaDa



# HANNOVER, SO GEHT

## #FAHRRADSTADT:

Unter diesem Titel hat der ADFC Stadt Hannover einen Aktionsplan für Rat und Verwaltung erstellt. Darin haben wir die Kernelemente für die Entwicklung Hannovers zu einer modernen Fahrradmetropole skizziert.



Mehr Radverkehr verbessert signifikant die Klimabilanz



Mehr Radverkehr entlastet den urbanen Stadtraum und gibt den Menschen Lebensraum zurück



Mehr Radverkehr ermöglicht gesunde und kostengünstige Mobilität für alle!

## UNSERE FORDERUNGEN:



Ausreichend Möglichkeiten zum Fahrradparken. Anwohnende werden aktiv bei der Schaffung von Abstellanlagen unterstützt.



Die Ampelanlagen werden für den Radverkehr optimiert.



Baustellen werden ohne Unterbrechung des Radverkehrs eingerichtet.



Falschparken wird konsequent kontrolliert und abgeschleppt, um mehr Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr herzustellen.

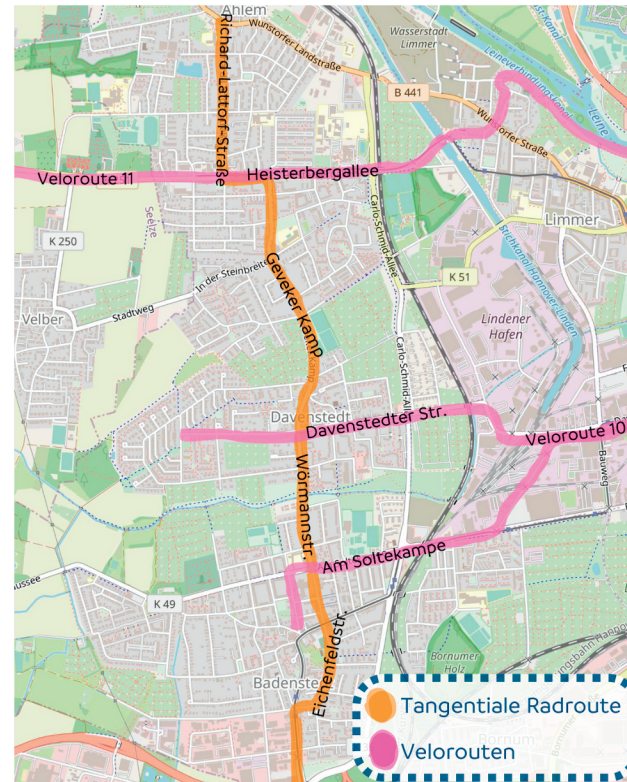
# AHBADA, SO GEHT

## #FAHRRADSTADT:

### FÜNF HAUPT-MASSNAHMEN:

#### 1. TANGENTIALE RADROUTE

Schaffung einer zügigen und durchgehenden Nord-Süd-Verbindung von Ahlem durch Davenstedt und Badenstedt bis an die Stadtbezirksgrenze bei Empelde. Ein Ausbau der Verbindung auf Velorouten-Standards fördert den Radverkehrsanteil und sicherere Schulwege.



#### 2. OBERFLÄCHENQUALITÄT

Verbesserung der Oberflächenqualität und der Breite vieler wichtiger Radwege im Stadtbezirk.

**Beispiele:** Richard-Lattorf-Straße, Eichenbrink, Geveker Kamp, Wunstorfer Straße

#### 3. BADENSTEDTER STRASSE

Sichere Radverkehrsführung und bessere Aufenthaltsqualität in der Geschäftszone auf der Badenstedter Straße, ggf. verbunden mit einer Neuaufteilung des Straßenraums.

