



# Veloroute 08

Laatzen – Hildesheimer Str. – Maschsee – Mitte

## ADFC Stadt Hannover

[stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)

2. Anhörung Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel

25. Januar 2022

# Zielsetzung Velorouten



Fotos:  
Veloroute 08  
Schützenallee  
Maschsee

## Was wollen wir?

- Mehr Radverkehr
- Erschließung neuer Nutzergruppen von 8 bis 88
- Durchgängig sichere und zügige Verbindungen

## Wie erreichen wir das?

- möglichst getrennt vom Autoverkehr
- auf breiten Radwegen mit guten (Asphalt-)Oberflächen
- auf verkehrsberuhigten Fahrradstraßen

# Fahrradstraße Kraftfahrzeuge frei

## Frobösestraße, Am Lindenhofe, Wiehbergstraße



Auf einer Fahrradstraße haben Radfahrer Vorrang, sie können nebeneinander fahren und sich dabei unterhalten.

Kurz: Eine Fahrradstraße ist ein Radweg auf dem Autos zu Gast sind

Die Freigabe für KfZ erfolgt wegen der Erschließungsfunktion der Straße:

- Lieferverkehr & Zufahrt für Anwohner
- Garagenhöfe, Tiefgaragen, Parkhäuser
- Taxen, Behindertenfahrdienst
- Anwohner-Stellplätze für Gehbehinderte
- Müllabfuhr
- Rettungsweg

Fahrradstraßen sind keine Parkplätze!

Auf Fahrradstraßen gehört kein KfZ-Durchgangsverkehr!

# Ein Schild macht noch keine gute Fahrradstraße

## Frobösestraße, Am Lindenhofe, Wiehbergstraße

Attraktivitätssteigerung der Fahrradstraßen:

- Radfahrer können in beiden Richtungen nebeneinander fahren
- Autoverkehr wird auf das notwendige Minimum beschränkt

Deswegen:

- Beschränkung des Parkens in den Fahrradstraßen ggf. auf die vorhandenen Parkbuchten
- Herausnahme des KfZ-Durchgangsverkehrs durch Modalfilter



Modalfilter Edenstraße

# Radwege für Kinder sind Radwege für alle

---

## Isabell ist 10 Jahre alt und will jetzt loslegen

Das ist Isabell. Sie ist 10 Jahre alt und hat soeben in der Schule die Fahrradprüfung abgelegt. Zum Geburtstag haben ihre Eltern ihr ein tolles Fahrrad geschenkt mit einer coolen Klingel.

Wie die meisten Kinder in ihrem Alter strebt Isabell nach Unabhängigkeit und will allein mit ihrem Fahrrad zum Sportverein und zum Schlagzeugunterricht fahren. Und mit ihrer besten Freundin zur Eisdiele. Sie freut sich schon, denn nächstes Jahr kommt sie in die Bläserklasse.

Taugt unsere Infrastruktur für Isabell?

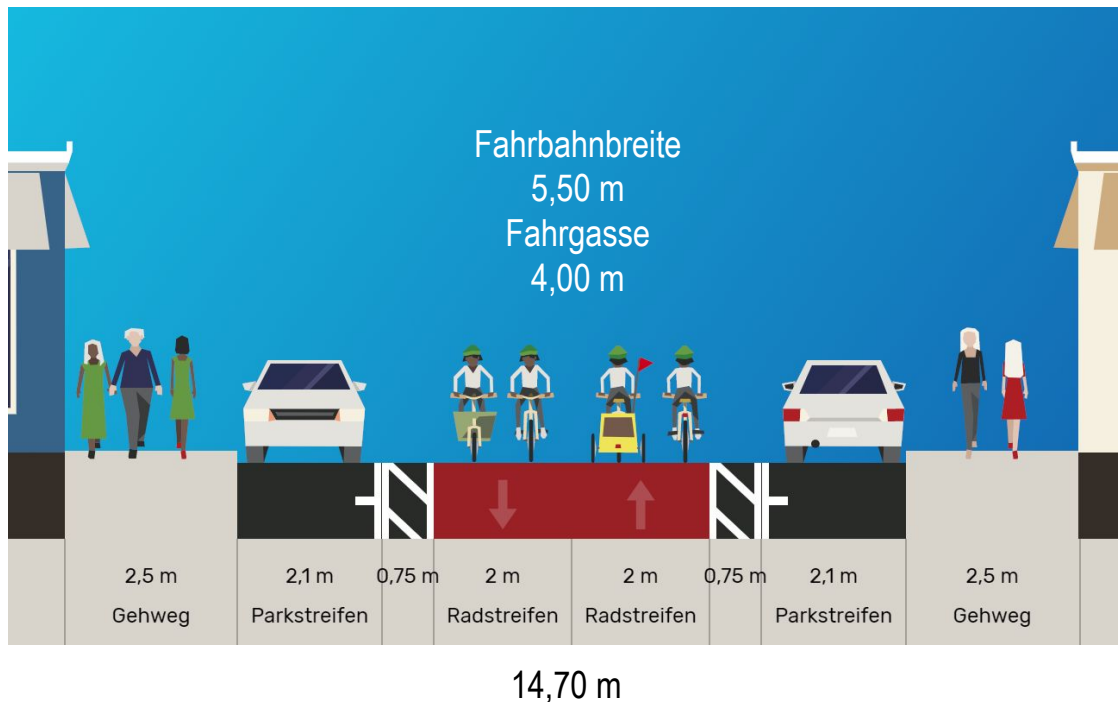
Werden ihre Eltern sie allein fahren lassen?





# Regelquerschnitte für Fahrradstraßen

Querschnitt: streetmix.net



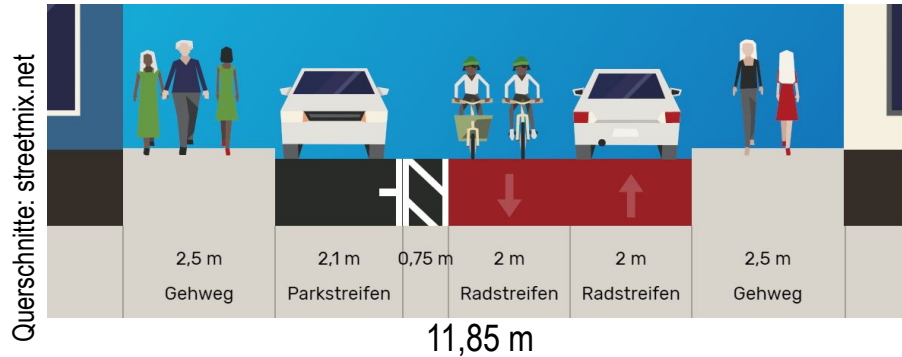
gemäß:



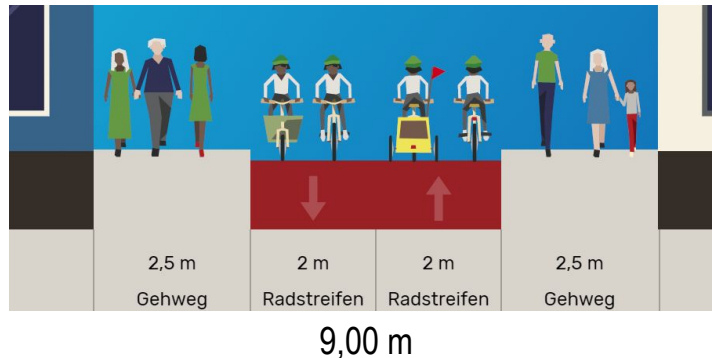
[https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderung/programme/Radverkehr/Leitfaden\\_Fahrradstrassen\\_02\\_07\\_2021.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=1](https://www.bag.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Foerderung/programme/Radverkehr/Leitfaden_Fahrradstrassen_02_07_2021.pdf?__blob=publicationFile&v=1)

basiert auf den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RaSt)

# Regelquerschnitte bei weniger Platz



Eine Fahrgasse von 4 Metern ermöglicht die Begegnung mit PKW, ohne das Nebeneinanderfahren zu unterbrechen.



Auch mehrspurige Fahrräder, Anhänger und Lastenräder haben genug Platz zum Überholen und im Begegnungsverkehr.

# Weitere Quellen

---

Urteil zur Fahrradstraße Kleefelder Straße:

VG Hannover 7. Kammer, Urteil vom 13.08.2021, 7 A 5667/19

ECLI:DE:VGHANNO:2021:0813.7A5667.19.00 (RN 56 - 64)

<http://www.rechtsprechung.niedersachsen.juris.de/jportal/?quelle=jlink&docid=JURE220020639&psml=bsndprod.psml&max=true>

Analyse von StVO to go zu Breite von Fahrradstraßen:

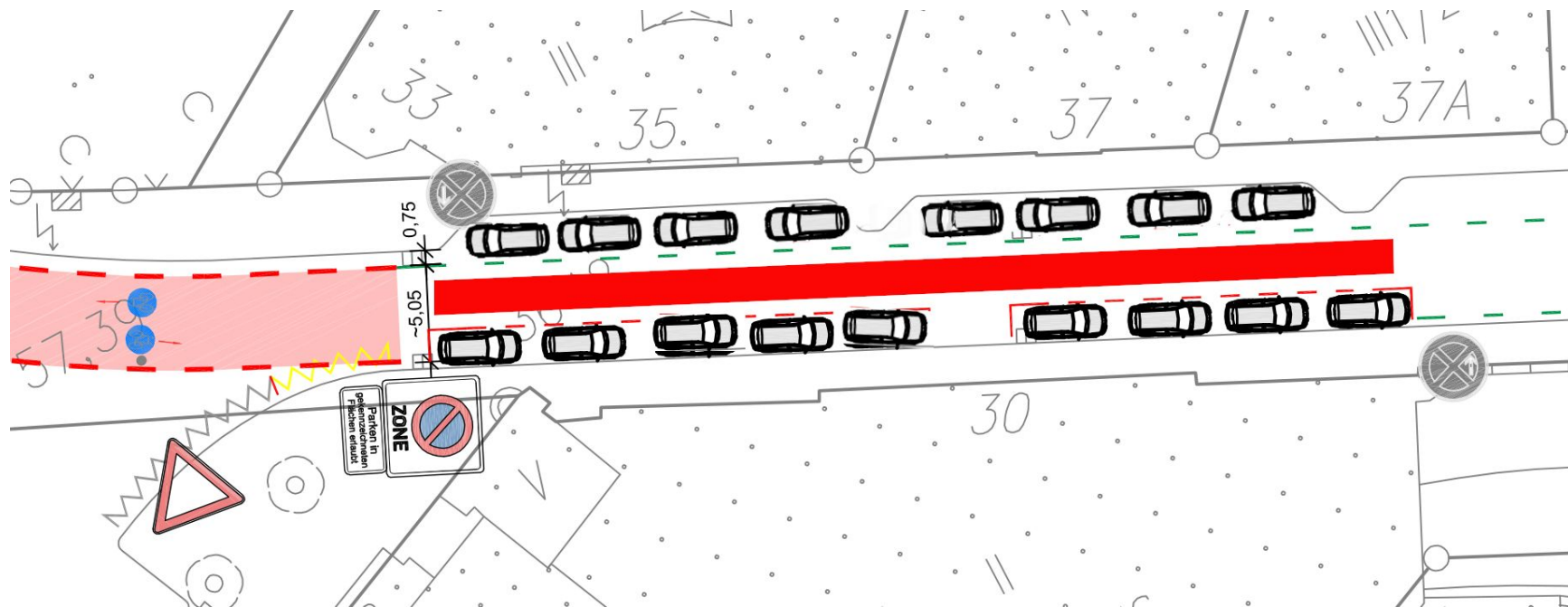
<https://www.stvo2go.de/breite-fahrradstrasse/>

Ratsbeschluss Veloroutenstandard “3m in Zweirichtungsführung” (bei Radwegen):

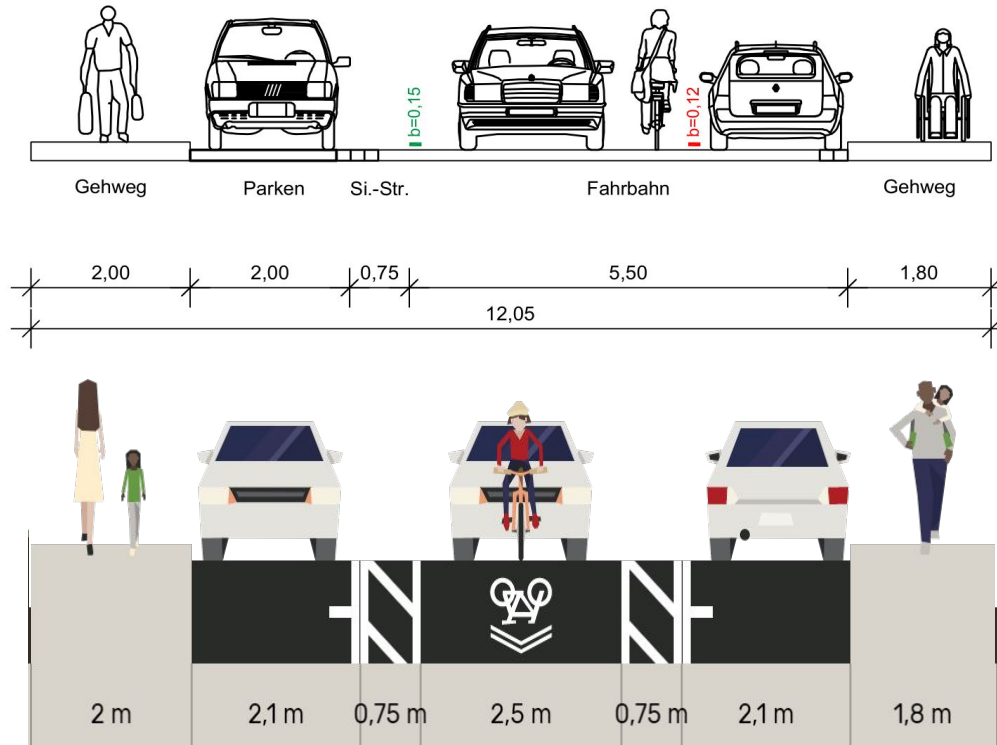
<https://e-government.hannover-stadt.de/lhhsimwebre.nsf/DS/1307-2020>



# Fahrradstraße Am Lindenhofe



# Fahrradstraße am Lindenhofe



Effektive Fahrgassenbreite 2,5m

unterschreitet den beschlossenen  
Veloroutenstandard von 3 m für  
Zwei-Richtungs-Radverkehr (ohne  
Autoverkehr) deutlich

Damit ist keine Attraktivitätssteigerung  
zu erreichen!

# ADFC Vorschlag: Modalfilter Wiehbergstraße / Neckarstraße



Diagonale Entkopplung

KfZ-Durchgängig für Wiehbergstraße  
(Nord) in die Neckarstraße, Buslinie

Ampel kann zurückgebaut werden

Vorteile:

- Verkehrsberuhigung Wiehbergstraße
- Verkehrsberuhigung Am Lindenhof
- Fahrzeitgewinn für die Veloroute durch Wegfall der Ampelwartezeit

# Wiehbergstraße: Tempokissen ausbauen



- Tempokissen (außenliegende Passage grenzt an Parkstreifen) sind mit mehrspurigen Fahrrädern (Kinderanhänger, Lastenräder, Behindertentransporträder, etc) nicht passierbar.
- In der Dunkelheit besteht Sturzgefahr durch zu spätes Erkennen.
- Das in der Fahrradstraße vorgesehene nebeneinander Fahren der Radfahrer\*innen muss am Tempokissen aufgelöst werden
- Radfahrer werden ggf. in die Fahrbahnmitte gedrängt mit Konfliktpotential zum Gegenverkehr
- Bei Schneelagen kein Winterdienst möglich; Sturzgefahr an der Längsschräge; Barriere unter Schnee schwer zu erkennen



# Fahrradstraße Wiehbergstraße



Mit einer Fahrbahnbreite von 5,50m ist in der Wiehbergstraße kein Parken auf der Fahrbahn mehr möglich, wenn die nötige Fahrgassenbreite von 4m und die Sicherheitsräume von 0,75m eingehalten werden sollen.



# Vielen Dank für Ihre/eure Aufmerksamkeit!

---

Fragen? Fragen!

Gerne auch an  
[stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)



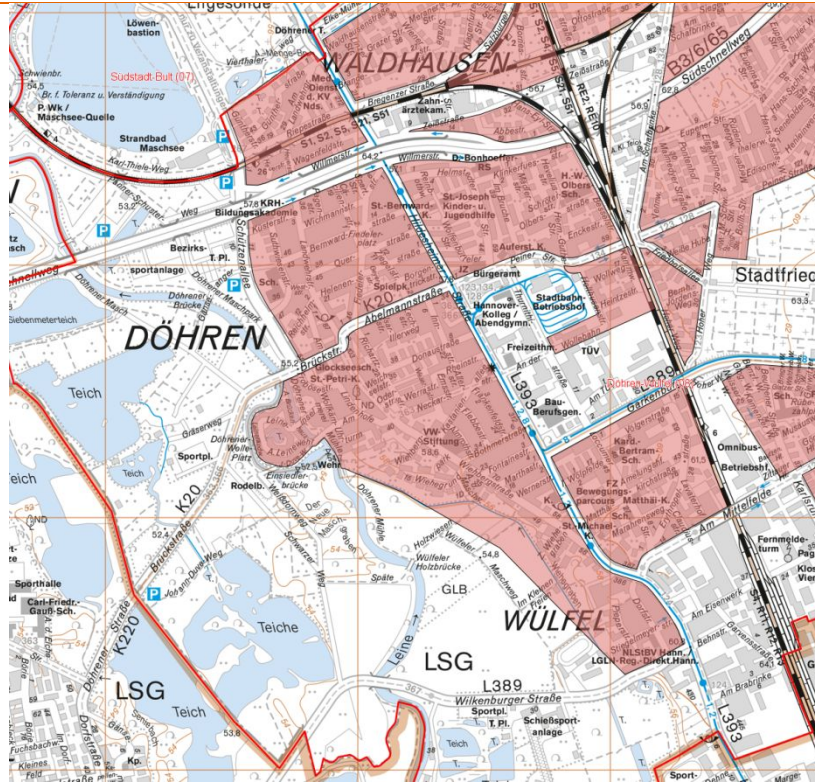
© ADFC / Deckbar.



---

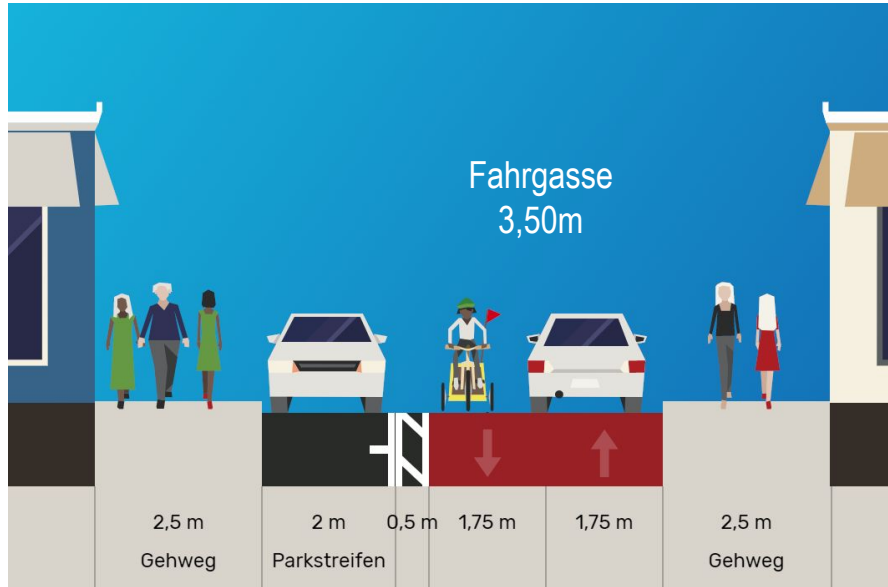
# Backup

# Tempo-30-Zonen im Verlauf



# Mindestmaße für untermaßige Ausführung nach Leitfaden

Querschnitt: streetmix.net



11,00m

- wenn für Regelbreiten nicht genug Platz vorhanden
- geringe Verkehrsstärke
- gute Sichtbeziehungen
- wenig Parkwechselforgänge bei Anwohnerparken

2m Parkbucht bei heutigen Autos wenig realistisch, regelwidriges halbhoch Parken auf dem Gehweg zu erwarten.

0,5m Sicherheitstrennstreifen fragwürdig wenig.

Begegnungen mit PKW nur noch einspurig möglich